

DIE SCHWEIZ

DIE SCHWEIZ

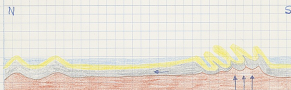
Wie unser Land entstand.



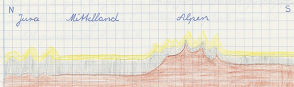
Vor Jahrmillionen dehnte sich bei uns ein Meer aus ✓



Starke Schubkräfte trieben die Landmasse von Süden nach Norden. Dadurch wurden die Erdschichten wellenförmig verformt. ✓

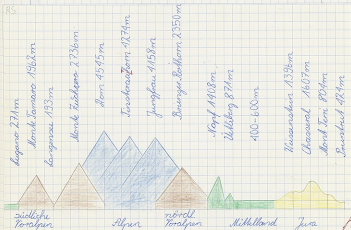


Der anhaltende Schub trieb die Falten höher, bis sie nach Norden umkippten. Es entstanden die Alpen. Das Meer ging zurück. Durch die Fortpflanzung des Schubes entstanden die Hellen des Juras. ✓



Später kamen die Schub- und Hebungskräfte weitgehend zum Stillstand. Die Alpen verwittern. Das Meer zwischen Alpen und Jura lief aus, und es entstand das Mittelland. Durch der Jura begann zu verankern. ✓

Alpen, Mittelland und Jura



Querschnitt durch die Schweiz:
(von Süden nach Norden)

Die Alpen umfassen den grössten Teil der Schweiz mit den höchsten Bergen.

Alpenkarbone: Tessin, Waadt, Valais, Freiburg, Bern, Unterwalden, Uri, Schwyz, Glarus, St. Gallen, Appenzell, Graubünden.

Das Mittelland liegt zwischen dem Genfersee und dem Bodensee. Es ist verhältnismässig eben.

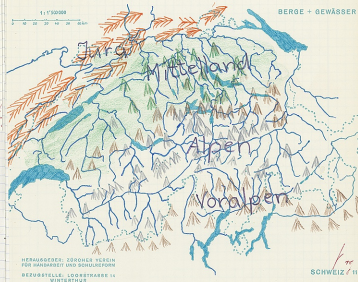
Mittellandkarbone: Genf, Waadt, Freiburg, Bern, Solothurn,

Jurgau, Zug, Luzern, Schwyz, Thurgau, St. Gallen, Appenzell. Im Mittelland liegen die fruchtbarsten Gebiete und die bevölkerungsreichsten Orte.

Der Jura reicht von Genf bis Schaffhausen.

Jurakarbone: Waadt, Neuchâtel, Bern, Solothurn, Jurgau, Basel, Zürich, Schaffhausen.

19



Die Flüsse der Schweiz

Der Rhein:

Der grösste Teil aller Flüsse führt sein Wasser dem Rhein zu. Er fliesst in die Nordsee.

Wichtige Zuflüsse:

Gloor, Rabuse, Linth, Rhein, Plessur, Landquart, Tamina, Ill, Thur, Toze, Glatt, Hubach, Aare, All, Rhoda, Ergolz, Birs, Niese.

Die Aare ist der grösste Zufluss des Rheines. Sie hat selber auch viele Zuflüsse:

Aletschine, Simme und Kander, Gürbe, Saane, Luge, Emme, Nigger, Dünneren, Hallwiler See, Reuss, Limmat.

Die Rhone:

Die Rhone ist der zweitgrösste Fluss der Schweiz. Sie fliesst ins Mittelmeer.

Wichtige Zuflüsse:

Birsa, Yver, Lanza, Navignyse, Borgne, Arance, Trient, La Arance, La Veroge, L'Arve, La Talserine, Le Doubs.

Der Tessin:

Der Tessin fliesst in den Po, und der Po mündet in das Adriatische Meer.

Zuflüsse:

Bronno, Moisa, Torgosca, Maggia, Toce.

Der Inn:

Der Inn fliesst in die Donau. Die Donau fliesst ins Schwarze Meer.

Zuflüsse:

Sanna.



Die Grösse der Schweiz

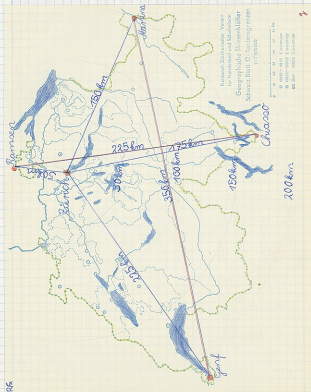
Flächen:

Ecke Finkenstrasse - Albisniederstrasse - Ecke Finkenstrasse - Birmerriederstrasse - Halt Friesenberg der Uetlibergbahn - Espenhof - Ecke Finkenstrasse - Albisniederstrasse	1 km ²
Stadt Zürich	45 km ²
Kanton Zürich	1729 km ²
Kk Graubünden: grösster Kanton	7109 km ²
Kk Zug: kleinster Kanton	239 km ²
Schweiz	41288 km ²

Bevölkerung:

Klasse	29 Sch.
Schulhaus	600 Sch.
Stadt Zürich	450000 Einw.
Kanton Zürich: volkreichster Kk	1107788 Einw.
Kk Uri: volkhärmster Kk	34091 Einw.
Bevölkerung der Schweiz (Zahlen 1970)	6263783 Einw.

1/9



Der Kanton Uri

Das Land Uri besteht aus einem einzigen grossen Tal, dem Reusstal, und seinen engen Seitentälern.

Die Reuss hat 4 Quellflüsse:

Furkareuss (Furkypass)

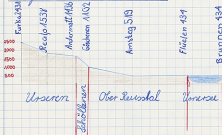
Goththardreuss (Goththard, Pizzo Rotondo)

Unteralpreuss (Pizzo Centrale)

Oberalpreuss (Oberalpass)

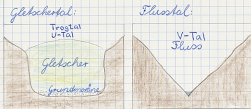
Länge des Reusstales vom Furkypass bis zum Vierwaldstättersee 50 km.

Längsschnitt durchs Reusstal:



Die Form des Reusstales:

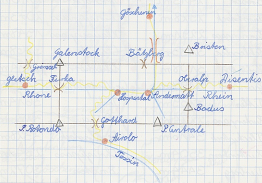
Das Reusstal war früher ein Gletschertal. Im Querschnitt erkennen wir es noch heute als solches:



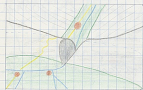
Die Grundmoräne eines Gletschers hobt das Tal auf einer grossen Brücke aus. Es entsteht ein breites Tal. Der Fluss frisst sich nur an der tiefsten Stelle ein. Es entsteht ein enges Tal.

Das Usserental:

Das Usserental ist ein fast abgeschlossenes Hochtal. Der Ein- und Ausgang führte früher über den Oberabpass. Heute führt der wichtigste Ein- und Ausgang durch die Schöllenen.



Die Schöllenen:



Vor dem 11. Jahrhundert führte nur ein schmaler, steiniger Pfad vom Ruzstal über den Bützberg ins Usserental und zum Gotthardpass.



Zwischen 1100 und 1200 wurde die erste Tüfelsbrücke und die Tarsarobrücke gebaut.

1595 wurde die zweite Tüfelsbrücke gebaut.

1707 Unerloch

1830 dritte Tüfelsbrücke

1956 neue Tüfelsbrücke

Verkehr am Gotthard:

1. In vorchristlicher und römischer Zeit zogen nur wenige Händler mit Trägern über den weglassen Gotthardpass.

2. Im Mittelalter wurden die Handelsüter auf Kammern über den Gotthard transportiert, besonders nach der Erstellung der Tüfelsbrücke und der Tarsarobrücke im 12. Jahrhundert.

Abseuerer trägt 24 und geht 4 km/Std.

3. Von 1830-1882 verkehrte über den Gotthard die Postkutsche.

Zwei Postkutsche trägt 24 und fährt 9 km/Std.

Fachplaner: Ort	un	ab
Flüelen		16.20
Göschenen	19.40	19.40
Rindermett	21.30	21.40
Gothardpass	0.10	0.20
Rioblo	1.10	1.20
Bodio	4.05	4.05
Bellingona	6.40	6.45
Lugano	10.35	10.40
Mendrisio	12.25	12.25
Camerlata	14.10	

1800 risten 80000 Personen mit der Postkutsche.

4. Von 1872-1882 wurde durch die private Gotthardbahn-Gesellschaft die Gotthardbahnlinie gebaut. Der Zürcher Alfred Escher und der Genfer Louis Favre waren die treibenden Kräfte beim Bau des 15 km langen Tunnals.

1882 Eröffnung der Gotthardbahn

1909 Übergang der Gotthardbahn an die Schweizerischen Bundesbahnen S.B.B.

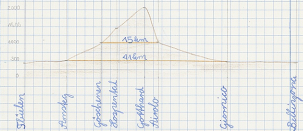
1922 Einführung des elektrischen Betriebs

1954 Sutozüge

1970 ca. 400 Züge an einem Tag

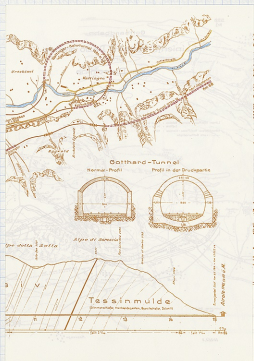


5. Zukünftige Bauken am Gotthard:

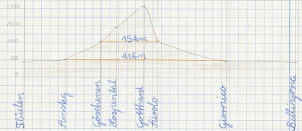


Der Basistunnel durch den Gotthard wird der längste Tunnel der Welt werden.

Zur Gotthardbahn bei Hasen:

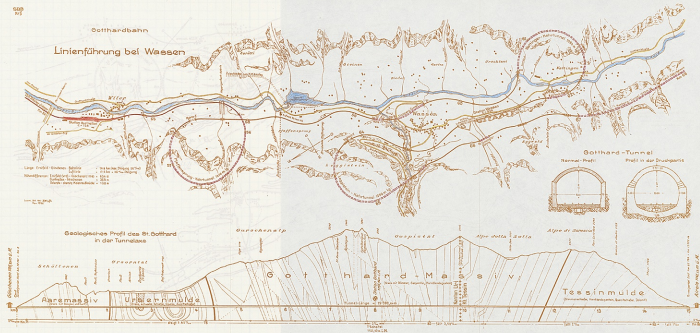


5. Zukünftige Bauwerke am Gotthard:



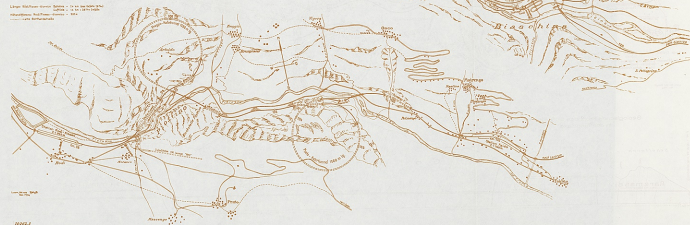
Der Basistunnel durch den Gotthard wird der längste Tunnel der Welt werden.

Die Gotthardbahn bei Wassen



Gotthardbahn
Linienführung im Dazio grande
und
in der Biasechina

Unger, Maschinenbau, 1904, S. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000



Die Gotthardbahn bei Wasser.

Die Teufelsbrücke (Nacherzählung)

Schon immer hatte es die Uner verdrossen, dass ihnen der Fugel des Bätzberges den Zugang zum Gotthard versperrte. Sie wollten deshalb eine Brücke durch die Schöllener bauen. Sie bauten eine Leinwandbrücke, aber sie kamen nicht weit. Der Landammann sagte: „Der Teufel soll hier eine Brücke bauen.“ Auf seine Worte kam der Teufel mit seinen spitzen Hörnern und schwang seine Gabel herum und sagte: „Ich baue euch die Brücke weiter, wenn ihr mir verspricht, dass der erste, der über die Brücke geht, mir gehört.“ Alle Uner wussten, dass sie selbst diese Brücke wegen der steilen Felswand nicht mehr weiter bauen konnten. Also willigten die Uner ein und galen ihm das Versprechen. Als sie nach den drei vereinbarten Tagen wieder zum gleichen Ort kamen, sahen sie eine hochgewölbte Brücke, die sich über diese tiefe Schlucht wölbte. Die Uner sahen jenseits der Schwärze, der auf den Felsen wartete. Aber die schwarzen Uner hatten einen angriffigen Ziegenbock mitgeführt. Als sie den Bock laufen lassen, jagte der Gehörnte auf den Teufel zu. Aber der Teufel ging gehässig auf den Bock zu und riss ihn in hundert Fetzen. Die Uner riefen: „Jetzt hast du den ersten bekommen.“

Der Teufel aber ging schneufend in den Wasserwald. Dort holte er einen haushohen Stein. Als er

unterhalb von Göschenen war, musste er auf dem Weg einen Augenblick verschrauben. Da kam zum Glück eine alte Frau des Weges. Sie erkannte den Bösen nicht und riefte ein Kreuz an der Stein. Als der Teufel dieses Kreuz erblickte, versank er voller Hass in den Boden.

Noch heute sagt man der Brücke und dem haushohen Stein: die Teufelsbrücke und der Teufelstein. Bis heute hatte sich der Teufel im Unterland nicht mehr gezeigt.

25. 5. 74

gut

S. 5

Die Gotthardpost (Bildbeschreibung)

Nüchtern wandern wir die staubige Gotthardpassstrasse hinauf. Friedlich grasst eine Kuhherde vor uns. Weit von uns entfernt sehen wir eine grosse aufgewühlte Staubwolke. Man hört das Knarren von Rädern, Hufschläge von Pferden und das Poltern eines Fuhrwerktes. Patschanknall ertönt. Man hört schreiende und niebernde Pferde. Wir vermuten, dass es die Gotthardpost ist. Immer lauter hört man das Quietschen der Bremsen, immer lauter wird das Knarren der Räder. Aus den Staubwolken heraus erkennt man die Umrisse einer Kutsche. Die Kutsche

hat fünf Pferde vorgepannt Drei stolze Schimmel
vorn und zwei Füchse hinten. Langsam werden
die Kühe unruhig. Die Pferde tragen Scheuklappen
auf der Reiterseite. Die Kuhbocke ist mit grossen
Koffern beladen. Der Postillon sitzt auf seinem
Bock. Ein junges Kalb springt auf die Strasse
und beunruhigt die Pferde.

Nach ein paar Minuten ist alles wieder
ruhig. Die Postkutsche ist jetzt vorbeigefahren.
Die Kühe sind ruhig an ihrem Platz, und wir
wandern weiter.

29.5.74

gus

S 5

Der Grenzlauf

(Nachzählung einer Sage)

Einst stritten sich die Uner und Glarner um die
Grenze auf dem Klausenpass. Jeder wollte mehr
Land besitzen. Darum sagten sie: „Machen wir einen
Hittlauf, wir lassen zwei Lähre krähen, den einen
in Altdorf, den andern in Sittenthal. Sobald der Lahn
kräht, darf ein Läufer in Richtung des Klausen-
passes laufen. Also geschah es, dass die Uner einen
Lahn vorbeistaken. Sie setzten ihn in ein Korb und
gaben ihm nur ein paar Biisse zuzessen. Die Glarner
dagegen stopften ihren Lahn voll. Sie gaben ihm zu

essen in Külle und Fülle. Und am verabredeten
Tag gieng los. Der Lahn der Uner krähte schon vor
der Morgendämmerung. Und der Läufer sprang
los, er lief so schnell, er konnte. Der Lahn der Glarner
dagegen schlumerte wie ein Murmeltier. End-
lich schwang der Lahn auch die Stängel und krähte,
dann sprang auch der Glarner los. Er schlang
seine Beine in grossen Schritten. Er wusste, dass
der Uner jetzt nicht mehr einholen würde. Aber er
gab sein bestes. In der Hitze sah der Glarner den
Uner, der schon von der Scheidegg herunterrannte.
Nach etwa einer halben Stunde trafen sich die beiden,
und der Uner rief: „Hier ist die Grenze.“ Der Glarner
dagegen war betrübt. Er fragte den Uner, ob er ihm
noch ein kleines Stück Land gibe. Der Glarner hat
so lange, bis der Uner einwilligte. Dieses Stück
Land kannst du noch haben, aber dafür musst
du mich zurücktragen. Der Glarner fragte den
Uner noch etwa zwanzig, bis er tot zu Boden fiel.
Man zeigt heute noch, wo der Glarner zu Boden
fiel. Der Ort ist an einem kleinen Bächlein, das
über die Scheidegg führt.

15.6.70

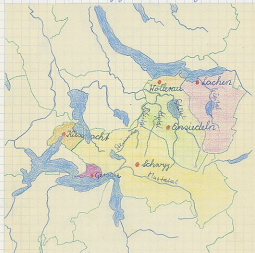
gus

S 5

Die Schweiz.
Robert Sätz

Der Kanton Schwyz

Der Kanton Schwyz ist in 6 Bezirke eingeteilt

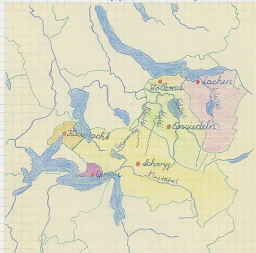


Innerschwyz: Schwyz
Gersau
Küssnacht

Ausserschwyz: Einsiedeln
Küssnacht (Dörf)
Lachen (March)

Der Kanton Schwyz

Der Kanton Schwyz ist in 6 Bezirke eingeteilt



Innerschwyz: Schwyz

Gersau

Hünenach

Nunschwyz: Einsiedeln

Hollerau (Röfs)

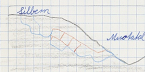
Lachen (March)

1. Bezirk Schwyz:

Mustatal	Schwyz
Steiner See	Brunnen
Sauerzger See	Goldtau
	Arth

Schwyz: Rathaus, Bundesstricharchiv,
schöne Herrenschaftshäuser, Mythen

Tölloch:



Das Tölloch ist die grösste natürliche Höhle
in unseren Alpen. Mehr als 80 km unterirdische
Gänge sind vermessen. Die Höhlen wurden im
Kalkstein durch Wasser ausgewaschen.

Der Bergsturz von Goldtau 2.9.1806



In nur wenigen Minuten stürzte eine Felsmasse
in der Menge von 200.000 Schafzinnern auf
das Dorf Goldtau.

Der Eisenbahnpunkt Roth-Goldtau:



2. Bezirk Gersau

Dieser Bezirk war bis 1798 eine eigene Republik, das
heisst ein eigenes Land. Heute ist Gersau ein milder
Kürort. Die Nordwinde werden durch den Sigi abge-
halten.

3. Bezirk Kürsnacht:

Geslerberg, Hohl Gasse, Tällkapelle.

4. Bezirk Einsiedeln:

Schlatt-Sihlsee	Hoch-Ybrig
Münstertal	Ober-IBrig
Naachtal	Unter-IBrig
Alptal	Einsiedeln
Bibertal	Rothenhorn
	Biberbrugg

5. Bezirk Hollaus

Gebiet der Höfe. Dieses Gebiet war im alten Zürichbiet
ein Strickgebiet zwischen Schwyz und Zürich.

↳ Bezirk Lachen
Gebiet des Wägitales rund der March.

Figur

Die Halbkantone Ob- und Nidwalden



Obwalden:

Dieser Halbkanton liegt ost dem Herrser Wald.
Er besteht nur aus 2 Tälern:

Sarnental mit Sarnensee, Lungernsee und
Alpnachersee.

Melchtal

Später wünschte das Kloster Engelberg mit
seinem Gebiet noch Obwalden beizustehen, weil
es mit Nidwalden Streit bekommen hatte.

Eine einzige wichtige Strasse und Bahn führt
durch Obwalden:

Brünigstrasse

Brünigbahn (einzige Schmalspurbahn der SBB)

Nidwalden:

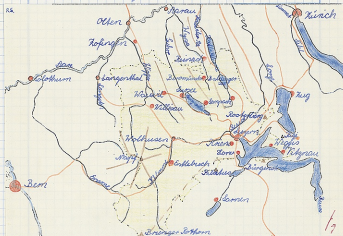
Dieser Halbkanton liegt süd dem Jürasser Wald. Er umfasst das Engelbergertal ohne Engelberg, dazu Beckenried.

Die einzige wichtige Strasse und Bahn führen nach Engelberg. Gegenwärtig wird dazu noch die linksufrige Tiernoldbahn Hersenschuldenbahn von Luzern durch den Teufelsberg nach Altdorf erstellt.

Ausflugsorte:

Luzern-Kriens-Pilatus
 Rapperswilstad-Pilatus
 Starastad-Bürgenstock
 Staro-Hanserhorn
 Buochs-Buochshorn
 Beckenried-Kleinsalp
 Emmenker-Nidstauer
 Engelberg-Jochpass-Titlis
 Melchtal-Melchsee-Fruht-Jochpass
 Gerswil oder Brünig-Brüniger Rothorn

Der Kanton Luzern



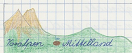
Die Fläche des Kantons Luzern misst 1494 km², nur 237 km² weniger als der Kanton Zürich. Im K. Zürich wohnen aber 3x mehr Leute pro km².

K. Zürich:

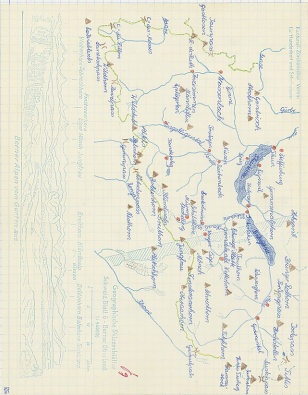
viel Industrie
 viel Handel
 weniger Landwirtschaft

K. Luzern:

weniger Industrie
 weniger Handel
 mehr Landwirtschaft



Das Berner Oberland



Hochalpen (mit einzigem Schneel):

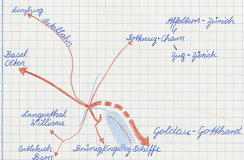
Hammadock	3630 m
Tierberge	3444 m
Susterhorn	3504 m
Tillis	3239 m
Finsteraarhorn	4274 m
Schreckhorn	4078 m
Wetterhorn	3701 m
Eiger	3970 m
Mönch	4099 m
Jungfrau	4158 m
Aletschhorn	4195 m
Brixhorn	3781 m
Blimlisalp	3664 m
Balmhorn	3709 m
Allets	3629 m
Hildstrubel	3243 m
Hildhorn	3248 m
des Fiablierts	3210 m

Noralpen:

Briunzer Rothorn	2350 m
Lochgard	2197 m
Gemmalp Horn	2061 m
Schwarzhorn	2928 m
Faulhorn	2681 m
Schnyrige Platte	2101 m

Die Stadt Luzern:

Luzern liegt am Ausfluss eines Sees (wie Zürich) an guter Verkehrslage.



Die Altstadt:

1. Kursthaus, Kongresshaus
2. Bahnhof (Kopplahnhof)
3. Jesuitenkirche
4. Ritterscher Palast
5. Regierungsgebäude
6. Franziskanerkirche
7. Zughaus
8. Kapellbrücke
9. Älteste Brücke
10. Töterstanzbrücke
11. Zur-Gilgen-Haus und Baghauskorn
12. Rathaus

13. Kursthaus

14. Ehem. Kloster Maria-hilf

15. Hofkirche

16. Panorama, Löwendenkmal und Gletschergarten



Schilthorn	2570m
Niesen	2362m
Stockhorn	2190m
Gantkrasch	2176m

Pässe:

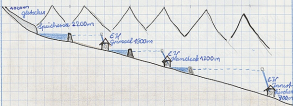
Grimalpass	2165m
von Innerkirchen nach Gletsch VS	
Lusternpass	2224m
von Innerkirchen nach Hasser UR	
Jochpass	2209m
von Innerkirchen nach Engelberg OW	
Brünigpass	1007m
von Meiringen nach Samen OW	
Grosse Scheidegg	1961m
von Innerkirchen nach Grindelwald	
Kleine Scheidegg	2061m
von Grindelwald nach Lauterbrunnen	
Lötschenpass	2630m
von Fandersteig nach Kippel VS	
Gemmiapass	2314m
von Fandersteig nach Lenk VS	
Ranilpass	2423m
von Lenk nach Lion VS	
Sanetschpass	2243m
von Gsteig nach Lion VS	
Col du Pillon	1546m

von Gsteig nach Aigle VD
 Jaunpass 1509m
 von Bolligen nach Broc

12

Das Haslital:

Das Haslital ist das Quellgebiet des Raron. Im Haslital befindet sich die grösste Kraftwerkgruppe der Schweiz.



Mit dem Strom der hier erzeugt wird, könnte man die Hälfte der Schweizerischen Wasserkraftungen versorgen.

Die Fareschlucht:

Unterhalb Innerkirchen hat die Raron eine tiefe Schlucht in einen Auerniege eingefressen.

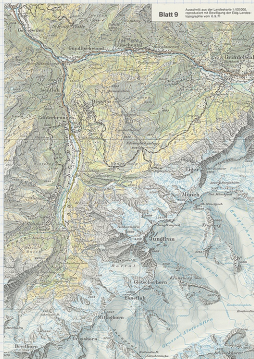
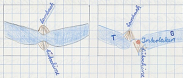


Die Sütschirenbäler



Die schwarze Sütschire fließt vom Schwarzhorn und vom Grindelwaldner Gletscher das Grindelwaldertal herunter. Die weiße Sütschire entspringt an den Gletschern der Jungfrau und des Brien Rothorn und fließt durchs Baurbrunnental. Bei Zwiltschiren treffen sich die zwei Sütschiren. Mit ihrem Geschiebe haben sie das Böteli bei Inkerlaken aufgefüllt und den Thurzersee vom Brienzensee getrennt.

Das Böteli bei Inkerlaken:



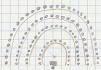
Zunächst ist die Aare ein Verkehrshindernis
Sie muss mit hohen Brücken überbrückt werden

Die Bundesbehörden:

Die Stimmbringer

Der Nationalrat

Der Ständerat



200 Nationalräte
(1 auf 3000 Einwohner)



44 Ständeräte
(2 pro Kanton)

National- und Ständerat beraten die
Gesetze, beschließen die Einnahmen und
Ausgaben des Bundes und wählen den
Bundesrat. Sie bilden die gesetzgebende
Behörde.



Der Bundesrat



Der Bundesrat sorgt dafür, dass die Gesetze, die
National- und Ständeräte gemacht haben,
ausgeführt werden. Der Bundesrat ist die
ausführende Behörde.

Unsere Bundesräte und ihre Departemente
1974:

Bundespräsident
Ernst Brugger

1. Volkswirtschafts-
departement

Georges A. Chavalaz

2. Finanz- und Zoll-
departement

Willi Ritschard

3. Verkehrs- und Energie-
departement

Pierre Graber

4. Auswärtiges
departement

Karl Hurlimann

5. Departement des
Innern

Kurt Furgler

6. Justiz- und Polizei-
departement

Rudolf Gräzi

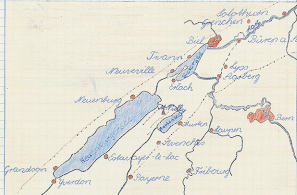
7. Militärdepartement

19

Flas Seeland

Januar 1651: „...socht währet drei Tage
vom Nidau dännr bis ga Solothurn acht di
see gii!“

Flas Seeland liegt rund um den Neuenburger-, den
Murten und den Bielersee. Dieses Gebiet wurde
früher immer überschwemmt, weil die Aare
mit dem Geschiebe der Saane und der Sense
bei Büren den Abfluss der Seen verstopft.



Flas Seeland war bis um die Mitte des letzten
Jahrhunderts Sumpf- und Auenland. Es wurde von
1868-1878 von den Kantonen Bern, Freiburg,
Vaud, Neuenburg und Solothurn entwässert.

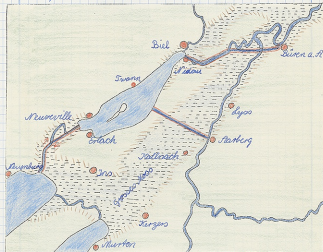
1. Ableitung der Aare durch den Taggraben
in den Bielersee, damit sie dort ihr Geschiebe
ablagern kann.

2. Geradelegung, Kanalisierung und Tiefer-
legung der Broye, der Sihl und der Aare zwi-
schen Nidau und Büren a. A.

3. Absenkung der Seepegel um ca. 2 m.

4. Entzumpfung des „grossen Moozes“ (Drainage)

5. Einrichtung von vielen neuen Sanderwirt-
schaftsbetrieben.



Saßbergland und Emmental



Das Saßbergland und das obere Emmental gehören zum Hügelland des Mittellandes ✓



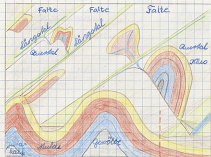
Das Emmental ist durch die Käseherstellung und die Linienarebeit geprägt. ✓

Jeremias Gotthelf

Jeremias Gotthelf war ein Dichter. Er lebte von 1797 - 1854. Er hieß mit dem richtigen Namen Albert Bitzjus. Er war Pfarrer in Bürgelwil. Er schrieb: „Uli, der Knecht“, „Uli, der Pächter“, „Wassermot im Emmental“, „Eli, die seltsame Magd“, „Freuden und Lei-

den eines Schulmeisters.“, „Der Bauernkrieg.“ usw. ✓

Das Jura



Jura Mittelland

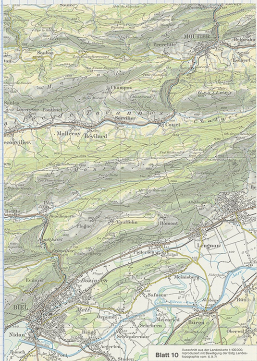
Das Gebiet des Jura umfasst ungefähr den zehnten Teil der Schweiz. Hier unterscheiden:

- Waadtländer Jura
- Neuchâtel Jura
- Berner Jura
- Solothurner Jura
- Basler Jura (Tafeljura)
- Sargauer Jura
- Zürcher Jura (Lägern)
- Schaffhauser Jura (Kanden)

Die oberen Flächen des Jura werden als Klüden genutzt, die Keilern sind bewaldet.

Im Jura können die Leute nicht immer nur Landwirtschaft betreiben, sie suchen auch Beschäftigung

in der Industrie (Uhren): Le Locle, La Chaux-de-Fonds, St. Imier, Porrentruy, Pilemont, Montiermont.



Der Stargau

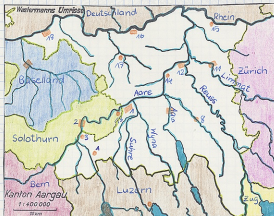
Die Bedeutung des Stargauwappens



Der Kanton Stargau hat seinen Namen von der Stadt. Das Feld mit den weißen Streifen im Wappen bedeutet den fruchtbaren, von der Stadt durchströmten Stargau.

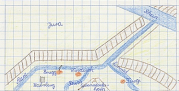
Die drei Sterne weisen auf die drei Landesteile hin, welche 1803 zum Kanton Stargau vereinigt wurden:

1. der bernische Stargau
2. die Freien Ämter und die Grafenschaft Baden
3. das Fricktal



- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Starau | 14. Halbsburg |
| 2. Olten | 15. Zuzgach |
| 3. Starburg | 16. Laufenburg |
| 4. Zofingen | 17. Frick |
| 5. Lengnburg | 18. Rheinfelden |
| 6. Nellingen | |
| 7. Wohlen | |
| 8. Brennen | |
| 9. Affoltern | |
| 10. Dietikon | |
| 11. Baden | |
| 12. Hirschiach | |
| 13. Brugg | |

Wasser sammeln sich:



Die wichtigsten Flüsse des nördlichen Teiles der Schweiz fließen alle im Kanton Aargau zusammen. Früher besaßen die Flüsse als Verkehrswege eine grosse Bedeutung. Früher wurden entlang den Wasserläufen Wasserräder gebaut, welche Mühlen, Sägen, Zammernwerke, Spinnereien, Webereien und andere Gewerbe und Fabriken antrieben.

Heute befinden sich anstelle des Wasserräder zahlreiche Elektrizitätswerke an der Aare, der Reuss, der Limmat und dem Rhein. Daneben besitzt der Kanton Aargau noch zwei Stromkraftwerke bei Birmensdorf und bei Höttingen. Nahezu $\frac{7}{8}$ des schweizerischen Stromverbrauchs wird durch die Energieproduktion aus dem Aargau gedeckt.

Landwirtschaft, Verkehrswege, Handel und Industrie:

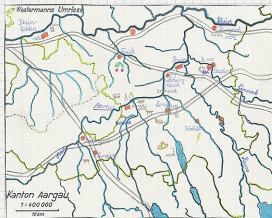
In den Tälern der Wiggen, der Suhre, dem Beckal, dem Reusstal, dem Fricktal wird heute noch vorwiegend Landwirtschaft betrieben.

Entlang des Aare, der Limmat und dem Rhein

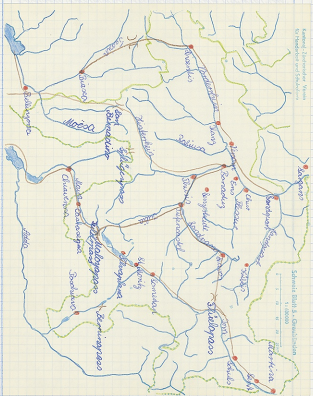
haben sich die grössten und zahlreichsten Industrien der Schweiz angesiedelt.

Im Aargau kreuzen sich die wichtigsten Verkehrswege der Schweiz:

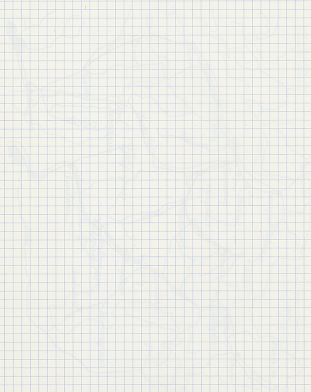
1. Genfersee-Bodensee
2. Basel-Zürich-Länderland
3. Basel-Luzern-Gothard-Tessin



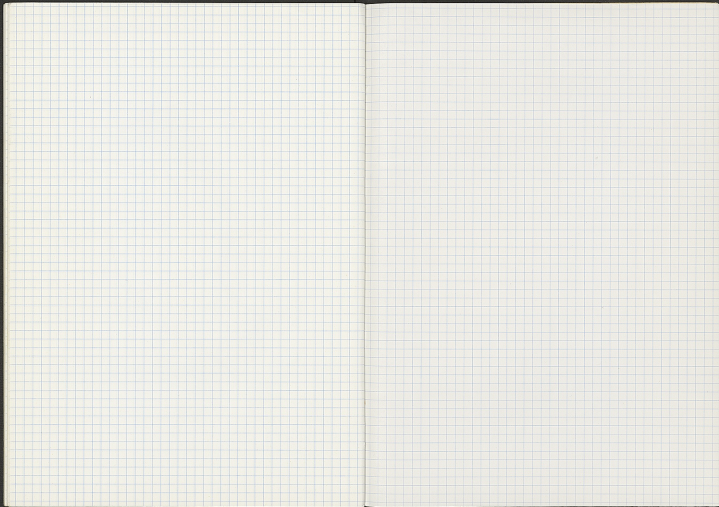
301 Graubünden

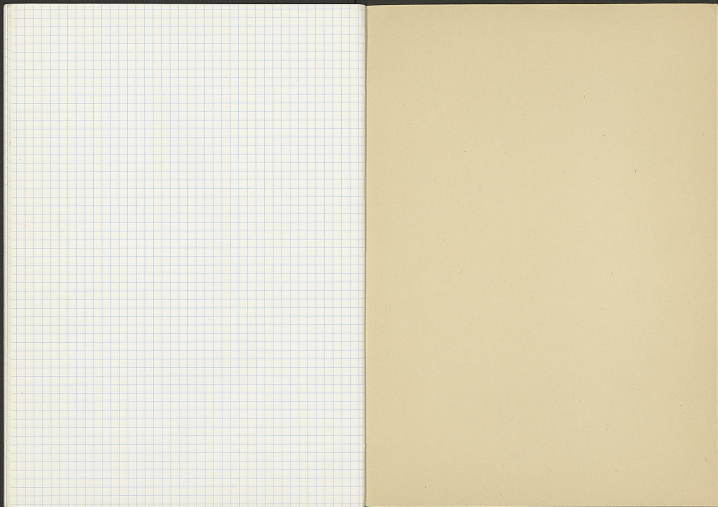


Myra



[Faint, illegible handwriting on the right page]





NLS_124_019